

**Uproszczona
instrukcja
obsługi
DAF FA LF55**



Widok ogólny



Widok ogólny



Widok ogólny



Światła przednie



mijania

drogowe



Dostęp do elementów kontroli

Przednia atrapa

Otwarcie przedniej atrapy następuje poprzez energiczne pociągnięcie do siebie w punktach 1 i 2



Elementy kontroli stanu technicznego pojazdu



Elementy kontroli stanu technicznego pojazdu

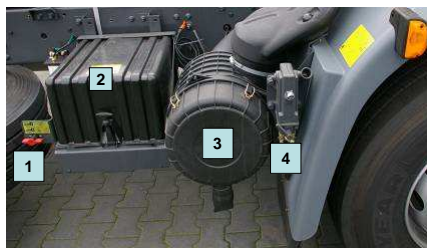
1. płyn chłodniczy
2. płyn do spryskiwacza
3. wskaźnik poziomu oleju i wlew oleju
4. wskaźnik zanieczyszczenia filtra powietrza
5. zbiornik płynu hydraulicznego do układu sterowania sprzęgłem



Rama podwozia

Akumulatory i wyłącznik główny

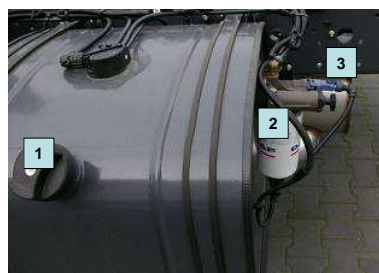
1. wyłącznik główny instalacji elektrycznej
2. skrzynka z akumulatorami
3. filtr powietrza
4. układ podnoszenia kabiny
 1. dźwignia w pozycji strzałka w dół
- opuszczanie kabiny
 2. dźwignia w pozycji strzałka w górę
- podnoszenie kabiny



Rama podwozia

Zbiornik i filtr paliwa

1. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk
2. Filtr paliwa
3. Pompka paliwa



Rama podwozia

Zbiornik płynu AdBlue

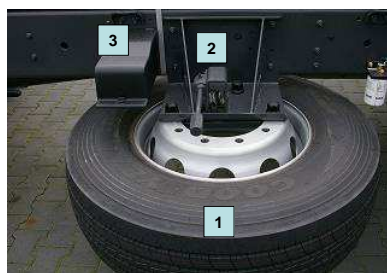
Samochód spełnia normę emisji spalin EURO 5 osiągniętą poprzez system SCR (selektywna redukcja katalityczna). Osiągnięcie normy umożliwia zastosowanie dodatkowego płynu AdBlue.



Rama podwozia

Koło zapasowe z windą i podnośnik

1. koło zapasowe
2. winda koła zapasowego
3. skrzynka z podnośnikiem



Kabina kierowcy



Kabina kierowcy



Kabina kierowcy



Kabina kierowcy



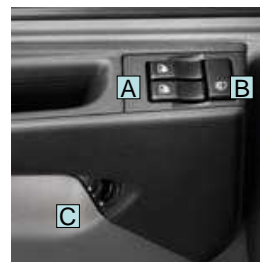
Kabina kierowcy



Kabina kierowcy

Przyciski na drzwiach

- A. Opuszczanie szyby lewej/prawej.
- B. Podgrzewanie wszystkich lusterek, wł./wył.
- C. Lusterka wsteczne, wybierz obracając, regulacja jak joystickiem.



Kabina kierowcy

Wyświetlacz główny i przełącznik sterujący menu

- A. Pasek informacyjny ze stanem: ostrzeżeń, alarmu
- B. Ekran informacyjny (czerwone - najważniejsze ostrzeżenia)
- C. Ekran informacyjny (żółte ostrzeżenia).
- D. Przycisk sterujący menu.
Aby uaktywnić menu główne, naciśnij przełącznik. Przewiń i naciśnij, aby wybrać:
 - Informacje o pojeździe
 - Ostrzeżenia
 - Informacje o trasie
 - Ustawienia
 - Zużycie paliwa
 - Ciśnienie doładowania

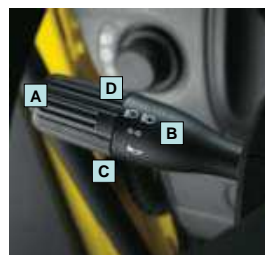


Kabina kierowcy

Dźwignia na kolumnie kierownicy (lewa)

Pozycja środkowa (włączone światła mijania).

- Sygnał dźwiękowy.
- Światła drogowe i mignięcie światłami drogowymi
- Kierunkowskaz lewy
- Kierunkowskaz prawy



Dźwignia na kolumnie kierownicy (prawa)

Pozycja 1: Przerwana praca wycieraczek.

Pozycja 2: Praca ciągła wolna.

Pozycja 3: Praca ciągła szybka.

Pozycja 4: Włącznik spryskiwacza.



Kabina kierowcy

Przyciski na kierownicy

- A. Hamulec silnikowy wł./wyt.
- B. Nastawny ogranicznik prędkości.
Wybór: bieżąca prędkość jako maksymalna.
- C. Tempomat.
- góra: wznawianie ustawionej prędkości
- dół: wyłączenie
- D. Tempomat.
- góra: ustawianie prędkości lub zmiana prędkości na wyższą
- dół: ustawianie prędkości lub zmiana prędkości na niższą.



Kabina kierowcy

Główny wyłącznik świateł

- 1. Wł. światła mijania, światła postojowe i obrysowe.
- 2. Wł. światła postojowe i obrysowe.



Kabina kierowcy

Ręczna skrzynia biegów 9 biegów

- 4 biegi niskiego zakresu,
- 4 wysokiego,
- 1 bieg pełzający
- Preselekcja zakresu przednim przełącznikiem na dźwigni zmiany biegów:
 - Pozycja 1 skrzynia dolna (biegi 1,2,3,4 , pełzający i wsteczny)
 - Pozycja 2 skrzynia górna (biegi 5,6,7,8)

Przełączanie skrzynia dolna-górna w pozycji neutralnej (luz) z wciśniętym sprzęgłem.



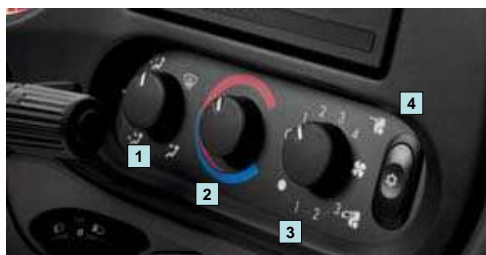
Kabina kierowcy

Konsola środkowa

1. Nawiew.
2. Temperatura powietrza.
3. Prędkość wentylatora.
4. Klimatyzacja (silnik włączony, dmuchawa nie w pozycji 0).

Pobór powietrza z zewnątrz 1-4.

Cyrkulacja wewnętrzna powietrza 1-3
(używać przez krótki czas)



Kabina kierowcy

Panel sterowania

1. Regulator podświetlenia deski rozdzielczej.
2. Blokada mechanizmu różnicowego.
3. Niewykorzystany.
4. Światła przeciwmgielne:
 1. przednie,
 2. przednie i tylne.



Kabina kierowcy

Konsola środkowa

1. Światła awaryjne.
2. Lampa robocza / oświetlenie przestrzeni ładunkowej.
3. Niewykorzystany.
4. Wyłącznik tłumiący sygnał cofania.
5. Wyłącznik główny.
6. Wyłączanie blokady drzwi zmiennika.
7. Niewykorzystany.
8. Włączenie przystawki PTO jeśli występuje.
9. Wyłącznik czujnika ruchu w przestrzeni ładunkowej jeśli występuje.
10. Popielniczka



Kabina kierowcy

Regulowana kolumna kierownicy

Przesunięcie przełącznika w górę usuwa blokadę (blokowanie automatyczne po 20–30 sekundach). Przesunięcie przełącznika w dół blokuje regulację kierownicy.



Sprzężenie



Sprzężanie



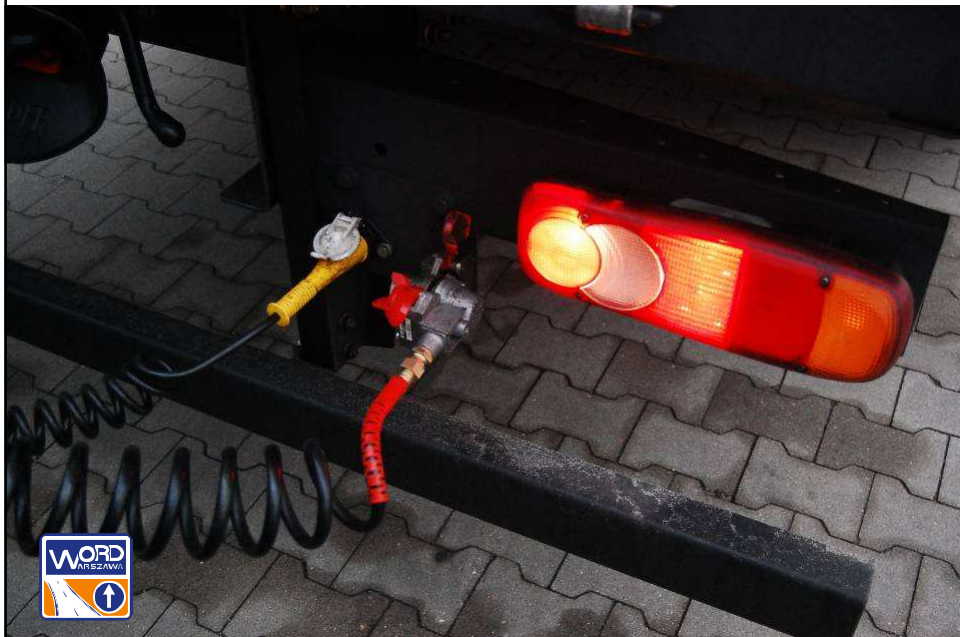
Sprzężanie



Sprzężanie



Sprzężanie



Sprężanie



Sprężanie



**Opracowanie prezentacji:
WORD Warszawa
przy wykorzystaniu materiałów DAF**



Wszelkie prawa do zamieszczonych zdjęć zastrzeżone